

TABELA NAPĘDÓW

DN	PN	Pneumatyczne, zamykane sprężyną RC	Pneumatyczne, obustronne działanie RC	Napęd elektryczny Auma	Napęd elektryczny Bernard
15	40	RC210-SR	RC210-DA	SG04	OA3/OA6
20	40	RC220-SR	RC210-DA	SG04	OA3/OA6
25	40	RC220-SR	RC210-DA	SG04	OA3/OA6
32	40	RC230-SR	RC220-DA	SG04	OA6
40	40	RC230-SR	RC220-DA	SG04	OA6
50	40	RC240-SR	RC220-DA	SG05	OA8
65	25	RC240-SR	RC230-DA	SG05	OA15
80	25	RC250-SR	RC240-DA	SG07	AS18
100	25	RC260-SR	RC240-DA	SG07	AS50
125	16	RC270-SR	RC260-DA	SG10	AS50
150	16	RC270-SR	RC260-DA	SG12	BS100
200	16	RC280-SR	RC270-DA	SA07.1-GS100.3	AS200
250	16		RC280-DA	SA07.5-GS125.3	ASM1+RS600
350	16			SA07.5-GS200.3	AS1000

Elektryczne napędy są dostępne z jedno lub trzy fazowymi silnikami



DN80 + Bernard AS18



DN80 + Auma SG07-22



DN50 + RC230-DA

TABELA WARTOŚCI K_v

DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	350
Kv	20	41	66	87	138	210	560	890	1490	2780	4530	9230	15810	34600



Flow Control Division

NAVAL OY, P.O.Box 32, FIN-23801 Laitila, FINLAND,
tel. +358-2-85 091, fax +358-2-856 506,
naval@naval.fi, www.naval.fi

Rezerwujemy sobie prawo do zmian. NLPBR0059-02



NAVAL

Zawory kulowe pełnoprzelotowe Naval



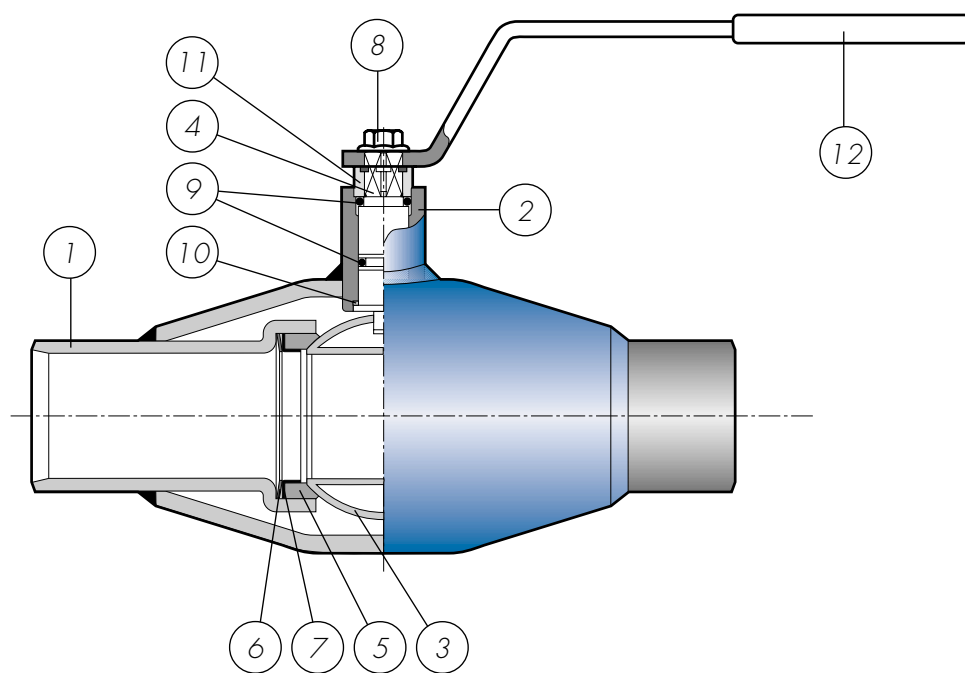
ZAWORY PEŁNOPRZELOTOWE

KONSTRUKCJA

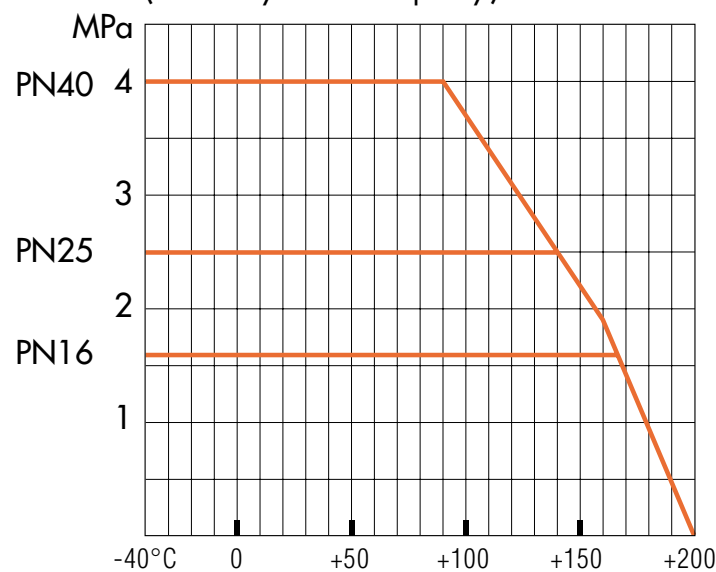
Zawór posiada całkowicie spawany korpus, wyposażony w teflonowe (wzmacniane węglem) uszczelki odporne na częste otwieranie i długotrwałe działanie zanieczyszczeń i chemikaliów. Polerowana kula ze stali nierdzewnej, zapewnia łatwe otwieranie i bezawaryjność przez wiele lat. Zastosowano rozwiązanie z pływającą kulą. Pierścieniowe sprężynowe dociski uszczeliek zapewniają szczelność bez względu na zmiany ciśnienia. szczelność wrzeciona zapewniona jest przez dwie uszczelki typu O-ring. W zaworach od 50 do 150 obie są wymienne, w mniejszych tylko górna. Teflonowy pierścień oporowy służy jako uszczelka. Osłona, może również służyć jako uszczelka. Osłony wrzecion zaworów 50mm i większych zawierają łożyska ze stali nierdzewnej.

CHARAKTERYSTYKA

Dzięki doskonałej charakterystyce przepływowej opór podczas przepływu przez zawór jest minimalny. Nawet przy dużych prędkościach przepływu nie ma kavitacji. Zawór jest tak skonstruowany, aby wytrzymał naprężenia 300 N/mm² w sieciach ciepłowniczych. Zawór nie wymaga obsługi, regulacji i smarowania, jest łatwy do zainstalowania, zapewnia długotrwałe działanie i niskie koszty eksploatacji. Posiada długą osłonę wrzeciona, dlatego jest łatwy do zaizolowania. Dźwignia jest zdejmowalna i można zmienić jej położenie o 180°. W konstrukcji obudowy zaworu nie są używane ciężkie i niepewne elementy odlewane. Łatwy do zamontowania na już istniejącej instalacji.



Krzywa ciśnienie/temperatura
(Nie używać do pary)



Jeśli temperatura jest niższa niż -20 °C należy odnotować to w zamówieniu

UŻYTE MATERIAŁY

NR	OPIS	MATERIAŁ
1.	Obudowa	Stal węglowa P235GH
2.	Obud. wrzeciona	Stal węglowa P355NH
3.	Kula	Stal nierdzewna 1.4301
4.	Wrzeciono	Stal nierdzewna 1.4305
5.	Uszczelka	Teflon PTFE+C
6.	Pierścień dociskowy	Stal sprężysta
7.	Pierścień pomocniczy	Stal nierdzewna 1.4301
8.	Śruba	Stal
9.	Uszczelki O-ring	Viton FPM
10.	Pierścień oporowy	Teflon PTFE
11.	Ograniczenie	Stal nierdzewna 1.4016/1.4404
12.	Rączka	Stal ocynkowana

Z KOŃCÓWKAMI DO WSPAWANIA

DN	PN	NAVAL No	L	D	D1	D2	H	H1	B	KG
15	40	281 403	230	15	21,3	42,4	103	25	145	0,91
20	40	281 405	230	20	26,9	48,3	118	37	145	1,29
25	40	281 406	260	25	33,7	60,3	121	37	145	1,94
32	40	281 407	260	32	42,4	70,0	120	46	188	2,37
40	40	234 408	300	40	48,3	88,9	127	49	188	3,70
50	40	234 409	300	50	60,3	101,6	173	80	277,5	5,0
65	25	234 410	300	65	76,1	121,0	185	84	277,5	7,8
80	25	234 411	325	80	88,9	146,0	221	114	278,5	11,2
100	25	234 412	325	100	114,3	177,8	254	114	400	15,2
125	16	234 413	360	125	139,7	219,1	274	122	600	25,0
150	16	234 414	390	150	168,3	273,0	300	148	900	43,3
200	16	234 416	520	200	219,1	355,6	345	149	1200	70,0
125	25	234 453	360	125	139,7	219,1	274	122	600	25,0
150	25	234 454	390	150	168,3	273,0	300	148	900	43,5
200	25	234 456	520	200	219,1	355,6	345	149	1200	70,0

DO WSPAWANIA Z PRZEKŁADNIĄ

DN	PN	NAVAL No	L	A	D	D1	D2	H	H1	KG
100	25	234 432	325	145	100	114,1	177,8	309	114	20,0
125	16	234 433	360	145	125	139,7	219,1	330	122	30,0
150	16	234 434	390	196	150	168,3	273,0	398	148	53,4
200	16	234 436	520	236	200	219,1	355,6	451	149	85,0
250	16	234 437	635	280	250	273,0	406,4	572	155	172,0
300	16	234 438	686	231	300	323,9	507,3	658	187	350,0
350	16	284 498	762	480	335	355,6	559	795	253	342
125	25	234 473	360	145	125	139,7	219,1	330	122	30,0
150	25	234 474	390	196	150	168,3	273,0	398	148	53,4
200	25	234 476	520	236	200	219,1	355,6	451	149	85,0
250	25	234 477	635	280	250	273,0	406,4	572	155	172,0
350	25	284 495	762	480	335	355,6	559	795	253	342

KOŁNIERZOWE

DN	PN	NAVAL No	L DIN 3202	D	D3	D4	D5	H	B	KG
15	40	281 503	130 / F1	15	95	65	14	103	145	1,3
20	40	281 505	150 / F1	20	105	75	14	118	145	2,0
25	40	281 506	160 / F1	25	115	85	14	121	145	3,0
32	40	281 507	180 / F1	32	140	100	18	120	188	5,0
40	40	235 508	200 / F1	40	150	110	18	127	188	7,0
50	40	235 509	230 / F1	50	165	125	18	173	277,5	10,0
65	16	235 510	290 / F1	65	185	145	18	185	277,5	13,0
80	16	235 511	310 / F1	80	200	160	18	221	278,5	15,0
100	16	235 512	300 / F5	100	220	180	18	254	400	25,0
125	16	235 513	400 / F7	125	250	210	18	274	600	35,0
150	16	235 514	400 / F6	150	285	240	22	300	900	55,0
200	16	235 516	550 / F7	200	340	295	22	345	1200	90,0
65	25	235 570	290 / F1	65	185	145	18	185	277,5	18,0
80	25	235 571	310 / F1	80	200	160	18	221	278,5	20,0
100	25	235 572	300 / F5	100	235	190	22	254	400	30,0
125	25	235 573	400 / F7	125	270	220	26	274	600	40,0
150	25	235 574	400 / F6	150	300	250	26	300	900	60,0
200	25	235 576	550 / F7	200	360	310	26	345	1200	100,0

KOŁNIERZOWE Z PRZEKŁADNIĄ

DN	PN	NAVAL No	L DIN 3202	A	D	D3	D4	D5	H	H1	KG
100	16	235 532	300 / F5	145	100	220	180	18	309	114	30,0
125	16	235 533	400 / F7	145	125	250	210	18	330	122	40,0
150	16	235 534	400 / F6	196	150	285	240	22	398	148	60,0
200	16	235 536	550 / F7	236	200	340	295	22	451	149	110,0
250	16	235 537	650 / F7	280	250	405	355	26	572	155	220,0
300	16	235 538	850 / F1	231	300	460	410	26	658	187	450,0
350	16	285 575	927 / F38	480	335	520	470	26	795	253	414
100	25	235 592	300 / F5	145	100	235	190	22	309	114	35,0
125	25	235 593	400 / F7	145	125	270	220	26	330	122	50,0
150	25	235 594	400 / F6	196	150	300	250	26	398	148	70,0
200	25	235 596	550 / F7	236	200	360	310	26	451	149	125,0
250	25	235 597	650 / F7	280	250	425	370	30	572	155	250,0
350	25	285 595	927 / F38	480	335	555	490	32,5	795	253	414

KOŁNIERZE: SFS 2 123, DIN 2501, ISO 2084, SS 335, EN1092-1
Rozmiary dla zaworów z kołnierzami zgodnie z DIN 3202/F

